

KAART



VISUALISATIE



TOELICHTING

In het ontwerp zijn de volgende ontwerpuitgangspunten gehanteerd:

- Bestaande bomen blijven gehandhaafd;
- Bestaande inritten aan het Hogepad blijven bereikbaar voor auto's;
- De wandelstructuur wordt duidelijker door:
 - De aanleg van voetpaden van minimaal 1,50m breed;
 - Logische aansluitingen met zijpaden;
 - De aanleg van een doorgaande route (zonder doodlopende voetpaden).
- Met de inrichting wordt benadrukt dat auto's 'te gast' zijn en zich aan fietsverkeer aan moet passen:
 - Er wordt éénrichtingsverkeer ingesteld;
 - Er worden snelheidsbeperkende maatregelen aangebracht in de vorm van drempels;
 - Middels bebording wordt aangegeven dat het Hogepad een fietsstraat is waar autoverkeer 'te gast' is.
- De huidige wegbreedte wordt gehandhaafd;
- Regenwater dat op openbaar gebied valt wordt zo veel mogelijk op bestaand groen afgewaterd.

HUIDIGE SITUATIE

